



OPTIMIZER VIDANGE (ОПТИМИЗАТОР МОТОРНОГО МАСЛА)

Средство для очистки моторного масла до замены

ПРИМЕНЕНИЕ

Присадка, которую следует добавлять в моторное масло до замены для очистки смазочной системы и для более легкого удаления загрязнений в процессе замены масла.

Подходит для типов двигателей: бензиновых, дизельных, работающих на сжиженном газе, с турбокомпрессором, без турбокомпрессора.

Такая обработка позволяет продлить ресурс двигателя, обеспечить оптимальную смазку двигателя и турбокомпрессора (часто происходят засоры, препятствующие входу и выходу масла из турбокомпрессора).

Эту обработку можно производить как для восстановления, так и для профилактики.

Способ применения:

Восстановительная обработка: (в случае замены турбокомпрессора, при загрязненном двигателе, со старыми автомобилями,...)

- 1) Произвести замену масла, не добавляя средство для очистки до замены масла, заменив масляный фильтр
- 2) Добавить в новое масло OPTIMIZER VIDANGE, разогрев двигатель, (температура масла должна быть не меньше 50°C), влить 1 дозу 400 мл в моторное масло
- 3) → Проверить уровень масла, уровень масла + OPTIMIZER не должен превышать максимальной отметки
- 4) → Запустить двигатель на 15 минут на частоту вращения примерно 2000 оборотов
- 5) → Произвести непосредственно замену масла, заменив масляный фильтр и все элементы фильтрации (сетчатый фильтр масляного насоса, сетчатый всасывающий фильтр,...) в соответствии с рекомендациями производителя
- 6) → Установить качество и количество масла, рекомендуемое производителем.

Профилактическая обработка:

→ В используемое масло (без предварительной замены) добавить OPTIMIZER VIDANGE, разогрев двигатель (температура масла должна быть не меньше 50°C), влить 1 дозу 400 мл в моторное масло и повторить действия в пункте 3 инструкции по восстановительной обработке.

Данные инструкции носят рекомендательный характер, необходимо строго соблюдать технические указания и специальные рекомендации каждого производителя.

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

	Значения
Вид	Прозрачный
Цвет	Желтый/коричневый
Плотность при 20°C (кг/м3)	916
Вязкость кинематическая при 100°C (мм ² /с)	6,5
Вязкость кинематическая при 40°C (мм ² /с)	30
Температура вспышки (PMCC) (°C)	>120

Указанные в этой таблице данные представляют собой типичные производственные значения и никоим образом не являются техническими условиями

ПОЛЕЗНЫЕ СВОЙСТВА

- Усиливает очистительные и диспергирующие свойства смазочного материала
- Облегчает удаление остатков продуктов сгорания, содержащихся в масле
- Подходит для всех типов масла (минеральное, полусинтетическое, синтетическое масло)
- Повышает давление, удаляя осадки в смазочной канавке
- Улучшает сгорание и способствует сокращению выброса вредных веществ
- Система после обработки становится чистой, что способствует лучшей циркуляции масла, улучшает смазку и препятствует износу.
- Полная совместимость с прокладками

Мы рекомендуем во время этой операции производить обработку топлива, используя YACCO ANTIFUMEE DIESEL (для дизельных двигателей) и NETTOYANT CARBURATEUR/INJECTEUR (для бензиновых двигателей)

info@yacco.in.ua

Перед использованием данного смазочного материала всегда сверяться с Руководством по обслуживанию транспортного средства для ознакомления с техническими требованиями производителя.

